

**COMUNIDAD
ANDINA**

SECRETARIA GENERAL



DOCUMENTO ESTADISTICO

19/11/2013

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2003-2012

Bolivia • Colombia • Ecuador • Perú

ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN.....	i
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
Capítulo I. Estadísticas de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina	1
1.1 Comportamiento de los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina.....	1
1.2 Accidentes de tránsito según área geográfica	3
1.3 Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes	5
1.4 Accidentes de tránsito por cada 100 mil vehículos.....	7
1.5 Clase de accidente de tránsito.....	9
1.6 Tipos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito.....	12
Capítulo II. Estadísticas de heridos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina	15
2.1 Heridos en accidentes de tránsito.....	15
2.2 Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes	16
2.3 Heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos	18
Capítulo III. Estadísticas de muertos en accidentes de tránsito	20
3.1 Muertos en accidentes de tránsito.....	20
3.2 Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.....	21
3.3 Muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos.....	23
ANEXOS.....	25

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito, según países, 2003-2012.....	1
Cuadro 2. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito según área geográfica, 2012.....	3
Cuadro 3. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes según países, 2003-2012.....	5
Cuadro 4. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito por cada mil vehículos, según países, 2003-2012.....	7
Cuadro 5. Comunidad Andina: Clase de accidente de tránsito, 2012.....	10
Cuadro 6. Comunidad Andina: Tipo de vehículo involucrado en accidentes de tránsito según área geográfica, 2012	12
Cuadro 7. Comunidad Andina: Heridos en accidentes de tránsito, según países, 2003-2012.....	15
Cuadro 8. Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, según países, 2003-2012.....	17
Cuadro 9. Comunidad Andina: Heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, según países, 2003-2012	18
Cuadro 10. Comunidad Andina: Muertos en accidentes de tránsito, según países, 2003-2012.....	20

Cuadro 11. Comunidad Andina: Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2003-2012.....	22
Cuadro 12. Comunidad Andina: Muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, según países, 2003-2012.....	23

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Variación relativa: Accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011.....	1
Gráfico 2 Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito	2
Gráfico 3. Comunidad Andina: Saldo trágico en accidentes de tránsito.....	3
Gráfico 4. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito según área geográfica, 2012....	4
Gráfico 5. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito mensuales según área geográfica, 2012	5
Gráfico 6. Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012.....	6
Gráfico 7. Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.....	6
Gráfico 8. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito por cada mil vehículos, 2011-2012.....	7
Gráfico 9. Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito, según países por cada mil vehículos.....	8
Gráfico 10. Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito por cada mil vehículos.....	9
Gráfico 11. Comunidad Andina: Accidentes de tránsito según clase, 2012.....	10
Gráfico 12. Estructura porcentual de los accidentes de tránsito por clase, según área geográfica, 2012.....	11
Gráfico 13. Comunidad Andina: Estructura porcentual de los tipos de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito, según área geográfica, 2012	13
Gráfico 14 Variación relativa: Heridos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011	15
Gráfico 15. Comunidad Andina: Evolución de los heridos en accidentes de tránsito... 16	
Gráfico 16. Comunidad Andina: Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012.....	17
Gráfico 17. Comunidad Andina: Evolución de los heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.....	18
Gráfico 18. Comunidad Andina: Evolución de los heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos	19
Gráfico 19. Variación relativa: Muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011	20
Gráfico 20 Comunidad Andina: Evolución de los muertos en accidentes de tránsito... 21	
Gráfico 21. Comunidad Andina: Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012..	22
Gráfico 22. Comunidad Andina: Evolución de los muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.....	23
Gráfico 23. Comunidad Andina Evolución de los muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos	24
ANEXOS.....	25

INTRODUCCIÓN

El presente documento denominado Accidentes de tránsito en la Comunidad Andina 2003 – 2012, recoge datos sobre el total de los accidentes de tránsito sucedidos por modo de transporte terrestre, asimismo contiene información del saldo trágico de muertos y heridos desagregado por área geográfica a nivel de urbano y rural, además se detallan los accidentes de tránsito por clase y tipo de vehículo involucrado, e indicadores de accidentes, muertos y heridos por cada 100 mil habitantes y por cada mil vehículos.

El proceso de armonización de ésta información estadística está dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1567 sobre la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, basado en la necesidad de contar con estadísticas sobre accidentes de tránsito y sus consecuencias para la planificación de las políticas que requiera la integración andina. En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina 2003-2012”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros de la Comunidad Andina.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunos conceptos importantes:

Accidente de tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

Atropello: Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

Caída de pasajero: Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

Herido por accidente de tránsito: Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

Incendio de vehículos: Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

Volcadura: Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2003-2012

Capítulo I. Estadísticas de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina

1.1 Comportamiento de los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina

Durante el año 2012, los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina se incrementaron en 6 por ciento, respecto al año anterior, al pasar de 326 mil en el año 2011 a 346 mil accidentes de tránsito en el año 2012. Perú registró un incremento de 13 por ciento, seguido de Colombia con el 5 por ciento, y en menor proporción Bolivia con el 1 por ciento. Sin embargo, Ecuador registró una disminución en los accidentes de tránsito de 3 por ciento.

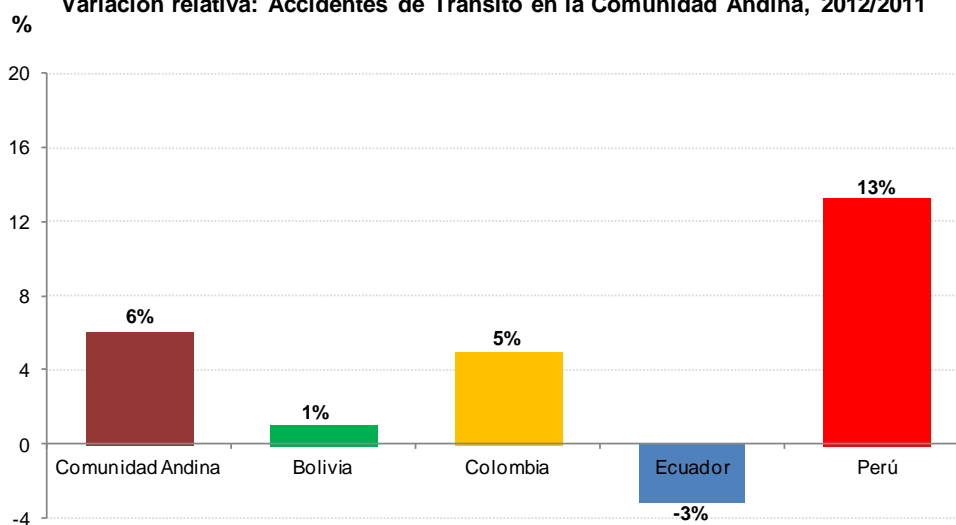
Cuadro N° 1
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012
(Número de accidentes)

PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	316 924	340 954	327 012	289 675	320 919	330 609	327 237	318 406	326 476	346 153
Bolivia	22 040	20 775	25 921	26 523	36 079	39 874	41 882	39 035	39 407	39 799
Colombia	209 904	229 184	209 568	166 739	185 270	185 733	177 801	170 130	177 949	186 808
Ecuador	10 368	16 323	16 578	18 573	19 598	19 665	21 528	25 588	24 625	23 854
Perú	74 612	74 672	74 945	77 840	79 972	85 337	86 026	83 653	84 495	95 692

Nota: En Perú, el ámbito rural se consideró lo registrado en las carreteras de penetración sur, norte, centro, carretera central, panamericana norte y sur.

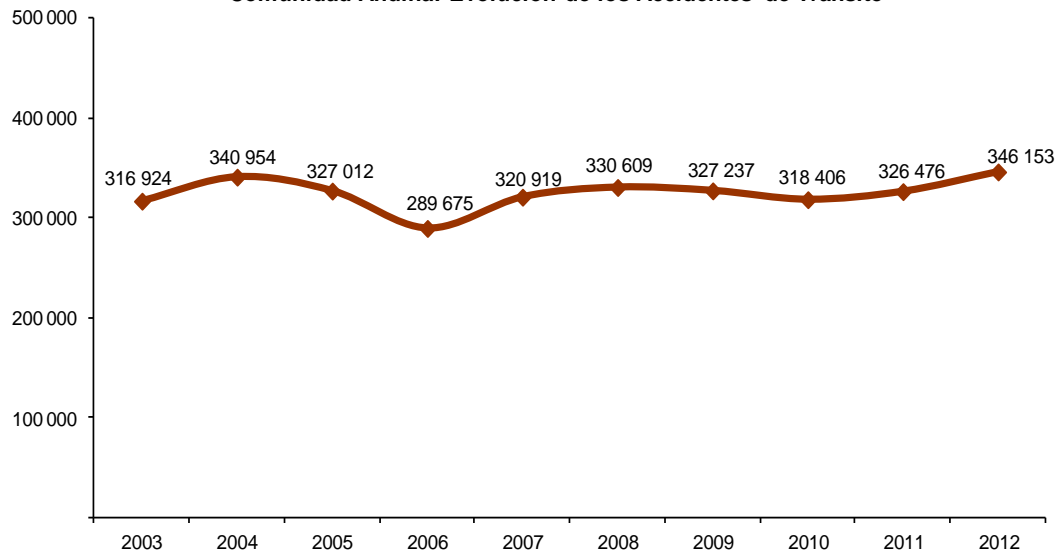
Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

Gráfico N° 1
Variación relativa: Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011



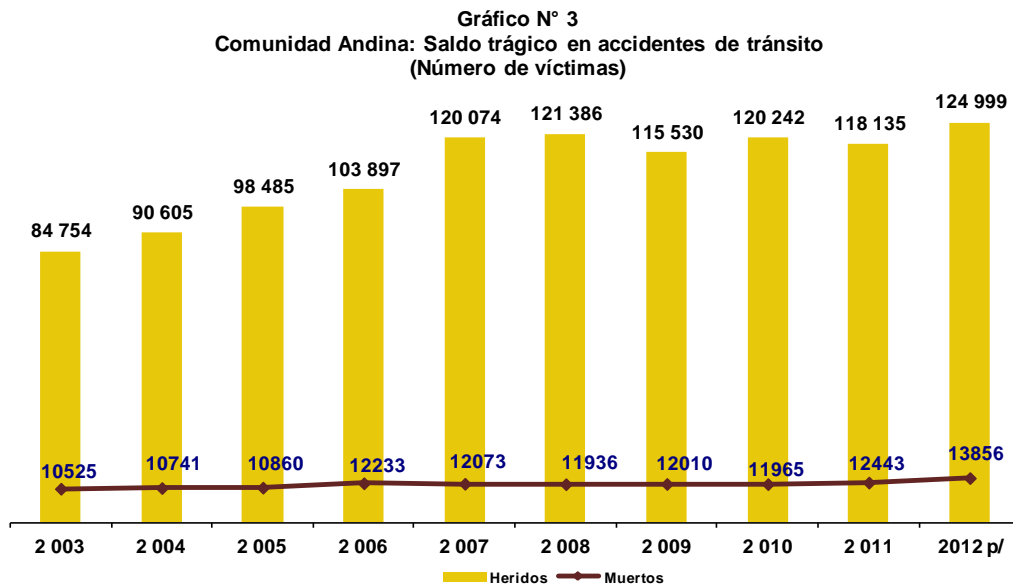
Es de resaltar, que en Ecuador se registraron considerables reducciones de accidentes de tránsito, principalmente en las provincias de Pichincha – Quito, Manabí, Tungurahua y Azuay, influenciado por aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, que dispone rigurosas sanciones a los infractores, así como a las campañas de educación vial.

**Gráfico N° 2
Comunidad Andina: Evolución de los Accidentes de Tránsito**



Asimismo, en los últimos diez años, los accidentes de tránsito registrados en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 1 por ciento, al pasar de cerca de 317 mil accidentes de tránsito en el año 2003 a 346 mil accidentes de tránsito en el año 2012.

Es de señalar que los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina ocasionaron cerca de 14 mil muertos y 125 mil heridos.



1.2 Accidentes de tránsito según área geográfica

La mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina durante el año 2012, se presentó en el área urbana, la cual totalizó la cifra 316 mil 743, mientras que, en el área rural fue de 29 mil 410 accidentes de tránsito.

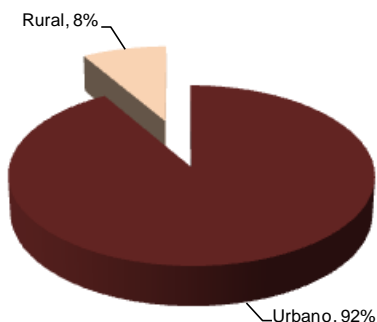
Cuadro N° 2
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN
ÁREA GEOGRÁFICA, 2012
(Número de accidentes)

País/Área geográfica	2012		
	Total	Urbano	Rural
Comunidad Andina	346 153	316 743	29 410
Bolivia	39 799	35 213	4 586
Colombia	186 808	170 355	16 453
Ecuador	23 854	17 544	6 310
Perú	95 692	93 631	2 061

Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

En términos porcentuales, los mayores accidentes ocurrieron en el espacio urbano, los cuales significaron el 92 por ciento de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 8 por ciento restante acontecieron en el área rural. En Bolivia, el 88 por ciento de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que el 12 por ciento en ámbito rural. En Colombia, el 91 por ciento de los accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y el 9 por ciento en la zona rural.

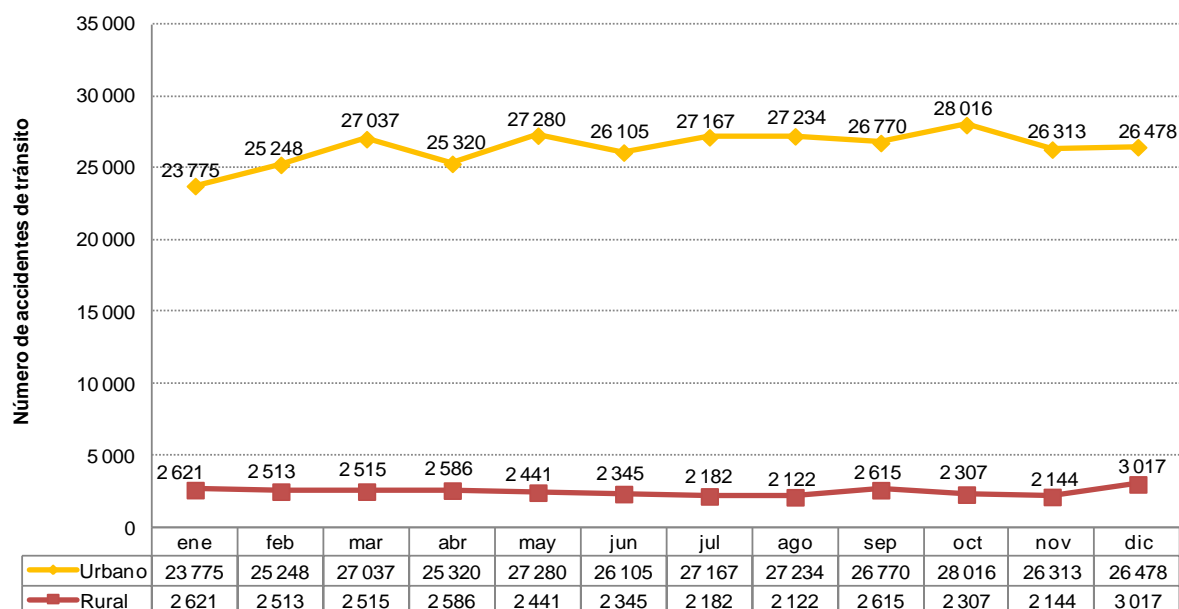
Cuadro N° 4
Comunidad Andina: Accidentes de tránsito según área geográfica, 2012
(Estructura porcentual)



En Perú, se observa que la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con el 98 por ciento, además fue el país andino que concentró el mayor porcentaje de accidentes de tránsito en éste ámbito geográfico mientras que, en área urbana fue de 2 por ciento. Por otro lado, en Ecuador algo más de la cuarta parte de los accidentes de tránsito sucedieron en el espacio rural (26 por ciento) y el 74 por ciento ocurrió en el área urbana.

En la siguiente gráfica se puede observar cuál ha sido la evolución de los accidentes de tránsito en los doce meses del año 2012, desagregado por área urbana y rural. Los meses de mayor registro de accidentes de tránsito en el área urbana fueron marzo, mayo, agosto y octubre. Por otro lado, en el área rural, los meses de mayor registro de accidentes de tránsito fueron enero, septiembre y diciembre.

Gráfico N° 5
Comunidad Andina: Accidentes de tránsito mensuales según área geográfica, 2012



1.3 Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

Durante el año 2012, en la Comunidad Andina se presentó un aumento de 15 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, respecto al año anterior, al pasar de 321 en el año 2011 a 336 en el año 2012, como se puede apreciar en el siguiente cuadro.

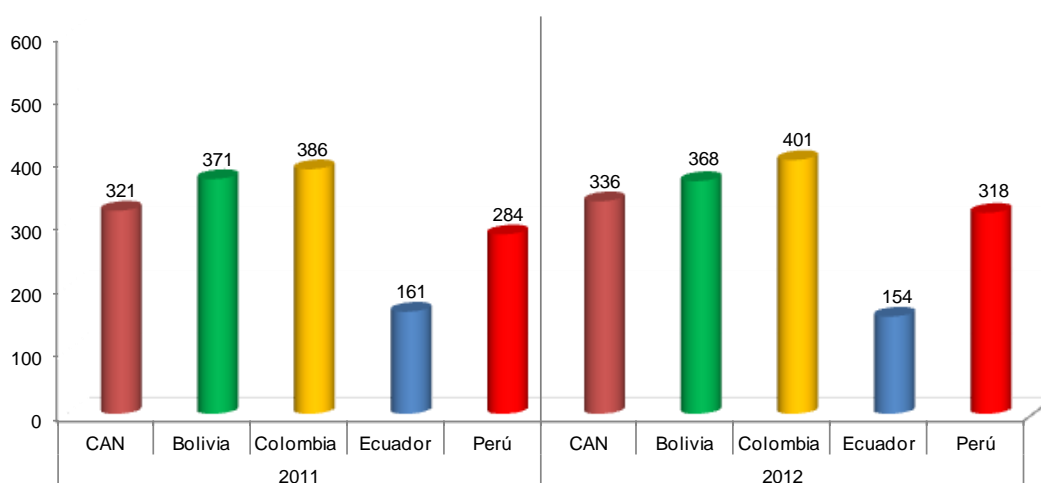
Cuadro N° 3
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2003-2012

PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	349	370	350	306	335	341	333	317	321	336
Bolivia	244	225	275	275	367	398	410	374	371	368
Colombia	502	541	489	384	422	418	395	374	386	401
Ecuador	81	125	125	139	144	142	154	170	161	154
Perú	275	272	269	277	281	296	295	284	284	318

Fuente: Proyecciones de población proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística y accidentes de tránsito proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú.

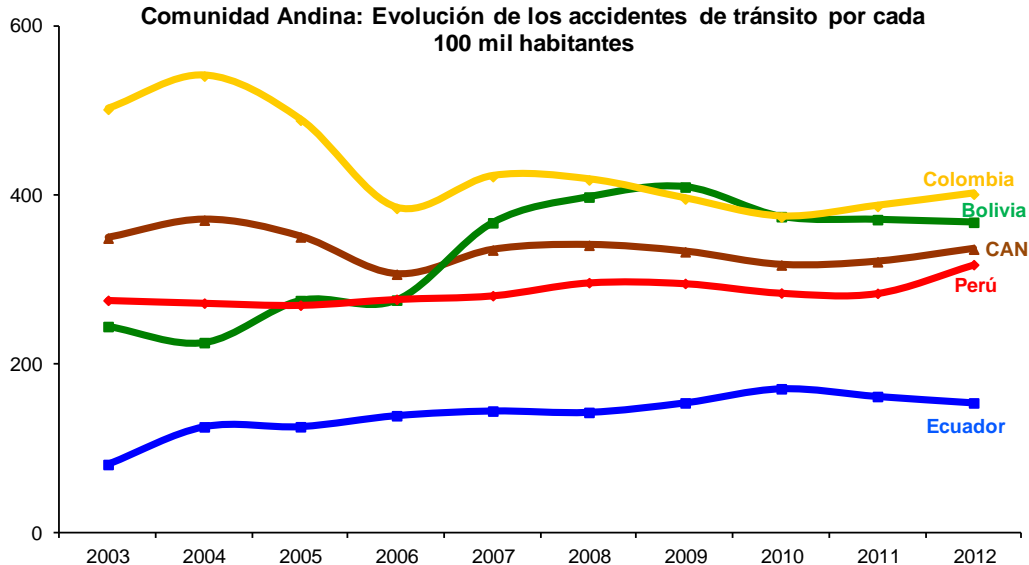
Bolivia y Ecuador presentaron disminuciones en el número de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes. Bolivia pasó de 371 en el año 2011 a 368 en el año 2012, representando una disminución de 3 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes. Asimismo, Ecuador pasó de 161 en el año 2011 a 154 en el año 2012.

Gráfico N° 6
Comunidad Andina: Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012



En tanto, en el año 2012, Colombia y Perú mostraron incrementos de 15 y 34 accidentes por cada cien mil habitantes, respectivamente.

Gráfica N° 7
Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes



1.4 Accidentes de tránsito por cada 100 mil vehículos

En la Comunidad Andina durante el año 2012, se registraron 26 accidentes de tránsito por cada mil vehículos, menor en 2 accidentes que el año 2011.

**Cuadro N° 4
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS, SEGÚN
PAÍSES, 2003-2012**

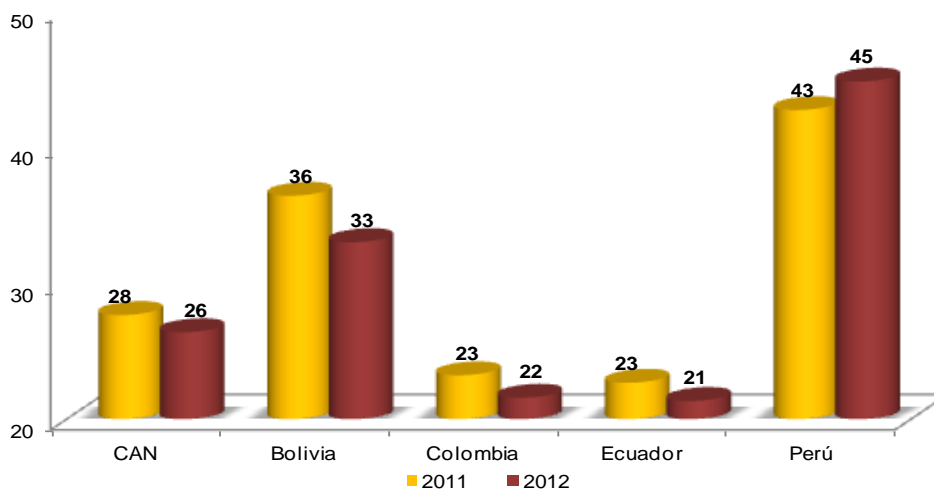
PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	54	56	49	39	40	37	33	30	28 e/	26 e/
Bolivia	50	42	48	44	52	47	46	40	36	33
Colombia	63	66	55	38	38	34	28	25	23	22 e/
Ecuador	14	21	19	19	21	20	24	24	23 e/	21 e/
Perú	56	55	52	53	52	52	50	45	43	45

e/ Estimado

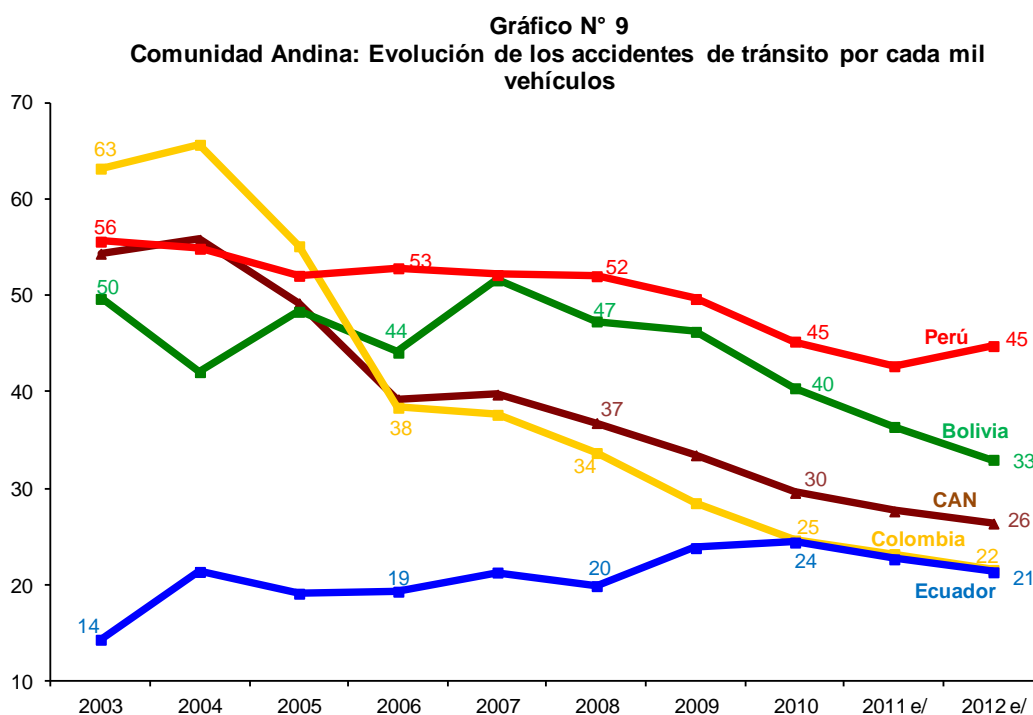
Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú.

Bolivia, registra una reducción de 3 accidentes de tránsito por cada mil vehículos, le sigue Ecuador con una disminución de 2 accidentes de tránsito, Colombia con una reducción de 1 accidente de tránsito por cada mil vehículos. Sin embargo, en Perú se incrementó en 2 accidentes de tránsito por cada mil vehículos.

**Gráfico N° 8
Comunidad Andina: Accidentes de tránsito por cada mil vehículos,
2011-2012**

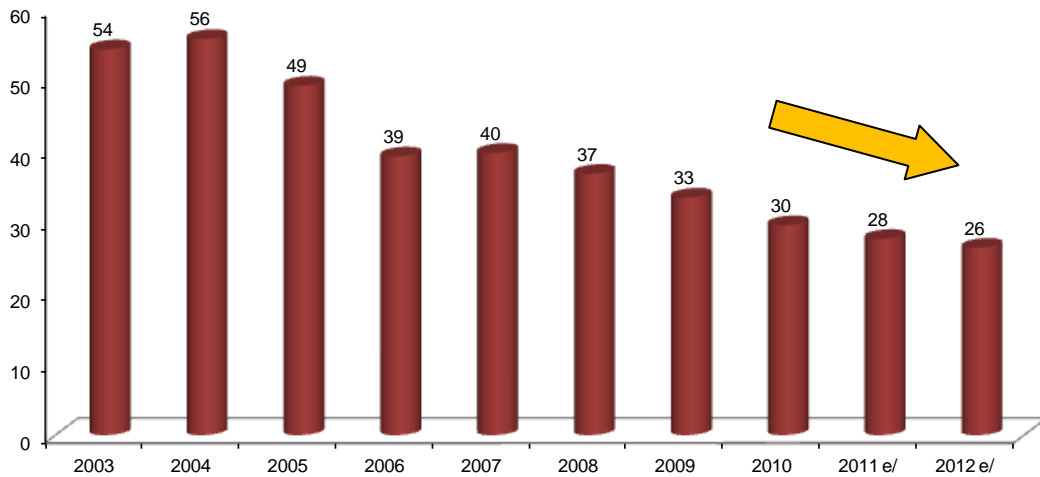


Es de resaltar, que en los últimos 10 años, Colombia y Bolivia, han registrado importantes disminuciones de accidentes de tránsito por cada mil vehículos. Colombia pasó de 63 en el año 2003 a 22 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2012. Asimismo, Bolivia pasó de 50 en el año 2003 a 33 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2012.



Durante el periodo 2003 - 2012, los accidentes de tránsito por cada mil vehículos han presentado comportamientos decrecientes, principalmente a partir del año 2008 donde es notorio un comportamiento decreciente continuo, es así que, en dicho año, los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina por cada mil vehículos fueron de 37, hasta descender en el año 2012 a 26 accidentes de tránsito por cada mil vehículos.

Gráfico N° 10
Comunidad Andina: Evolución de los accidentes de tránsito por cada mil vehículos



1.5 Clase de accidente de tránsito

Según clase¹ de accidente de tránsito en la Comunidad Andina, los mayores accidentes acontecidos en el año 2012 fueron: *choques*, los cuales totalizaron 244 mil accidentes, le siguen los *atropellos* con cerca de 50 mil accidentes, *otros* con 24 mil accidentes, *volcadura* con 14 mil accidentes, *caída de pasajeros* con cerca de 13 mil accidentes y en menor cantidad *los incendios de vehículos* con 789 accidentes.

¹ Según clasificación de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, Tabla 5.

Cuadro N° 5
COMUNIDAD ANDINA: CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2012
(Número de accidentes)

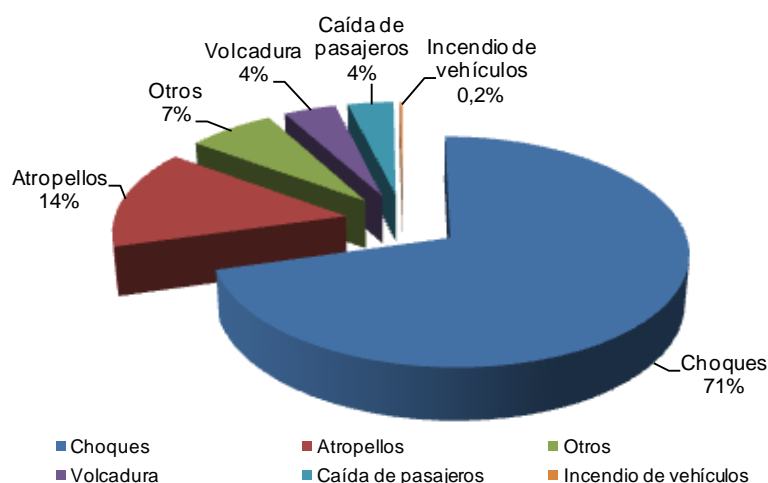
Clase de accidente de tránsito	Comunidad Andina	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
Total	346 153	39 799	186 808	23 854	95 692
Atropellos	49 831	6 520	19 305	4 147	19 859
Caída de pasajeros	12 626	797	8 634	488	2 707
Choques	244 405	29 624	141 060	16 166	57 555
Volcadura	14 445	1 243	9 721	1 091	2 390
Incendio de vehículos	789	59	87	0	643
Otros	24 057	1 556	8 001	1 962	12 538

Nota: En Bolivia: "Choques" incluye colisiones, y en "Otros" incluye deslizamiento, embarrancamiento y encunetamiento.

Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

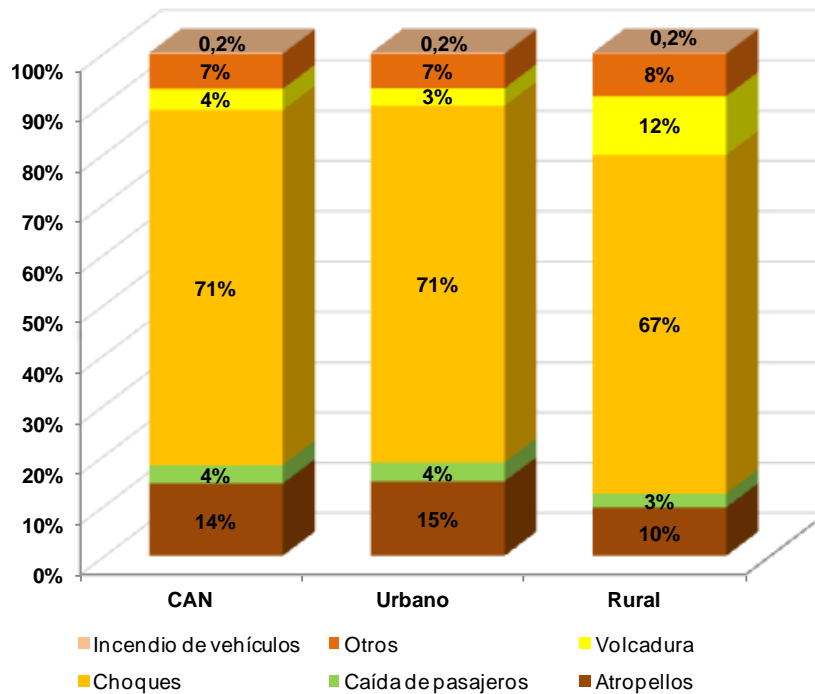
Según estructura porcentual, los choques fueron la clase de accidentes de tránsito que concentró el 71 por ciento del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, le siguen los atropellos con el 14 por ciento, otros 7 por ciento, volcadura 4 por ciento, caída de pasajeros 4 por ciento y los incendios de vehículos 0,2 por ciento.

Gráfico N° 11
Comunidad Andina: Accidentes de tránsito según clase, 2012
(Estructura porcentual)



El ámbito **urbano** de la Comunidad Andina presentó el siguiente comportamiento durante el año 2012, el 71 por ciento de los accidentes de tránsito urbano fueron choques, seguido de los atropellos con el 15 por ciento, otros el 7 por ciento, la caída de pasajeros representó el 4 por ciento, volcadura 3 por ciento y los incendios de vehículos 0,2 por ciento.

Gráfico N° 12
Comunidad Andina: Estructura porcentual de los accidentes de tránsito por clase, según área geográfica, 2012



En cuanto al área **rural**, los choques representaron el 67 por ciento, volcadura representó el 12 por ciento, atropellos 10 por ciento, otros 8 por ciento, la caída de pasajeros significó el 3 por ciento y los incendios de vehículos el 0,2 por ciento.

Como se observa en el Gráfico N° 12, los choques y los atropellos son los que principales tipos de accidentes que suceden en la Comunidad Andina, tanto en el área urbana como en la rural.

1.6 Tipos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito

El año 2012, los vehículos involucrados en accidentes de tránsito ascendieron a 549 mil 823 vehículos. La mayor cantidad de vehículos involucrados en accidentes de tránsito se registraron en el área urbana con 497 mil, mientras que en el área rural los vehículos implicados en accidentes de tránsito totalizaron cerca de 53 mil, y en términos porcentuales representaron el 90 y 10 por ciento, respectivamente.

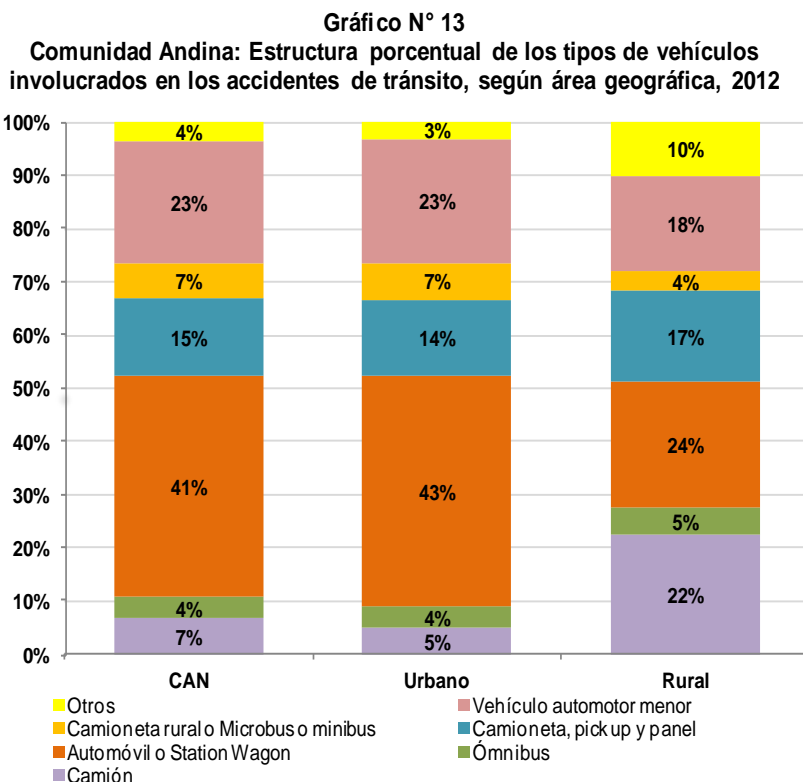
Cuadro N° 6
Comunidad Andina: Tipo de vehículo involucrado en accidentes de tránsito según área geográfica, 2012
(Número de vehículos)

Tipo de vehículo	Comunidad Andina	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
Total	549 823	60 709	321 752	33 386	133 976
Camión	36 665	4 458	19 872	7 013	5 322
Tracto-camión	8 425	91	6 585	198	1 551
Ómnibus	22 762	763	13 537	2 391	6 071
Automóvil o Station Wagon	227 566	28 671	131 225	11 448	56 222
Camioneta, pick up y panel	80 944	6 884	41 501	5 218	27 341
Camioneta rural o Microbus o minibus	36 045	10 381	20 096	0	5 568
Vehículo automotor menor	125 784	5 955	88 775	5 233	25 821
Unidades de carga no motorizadas	4 481	3 506	161	814	0
Otros	7 151	0	0	1 071	6 080
Urbano	497 172	54 194	294 507	17 553	130 918
Camión	24 859	3 141	15 805	1 006	4 907
Tracto-camión	5 130	29	3 482	84	1 535
Ómnibus	19 957	413	12 564	1 278	5 702
Automóvil o Station Wagon	215 156	25 875	124 379	9 348	55 554
Camioneta, pick up y panel	72 023	5 909	36 742	2 464	26 908
Camioneta rural o Microbus o minibus	34 078	9 586	18 937	0	5 555
Vehículo automotor menor	116 352	5 776	82 457	2 584	25 535
Unidades de carga no motorizadas	3 713	3 465	141	107	0
Otros	5 904	0	0	682	5 222
Rural	52 651	6 515	27 245	15 833	3 058
Camión	11 806	1 317	4 067	6 007	415
Tracto-camión	3 295	62	3 103	114	16
Ómnibus	2 805	350	973	1 113	369
Automóvil o Station Wagon	12 410	2 796	6 846	2 100	668
Camioneta, pick up y panel	8 921	975	4 759	2 754	433
Camioneta rural o Microbus o minibus	1 967	795	1 159	0	13
Vehículo automotor menor	9 432	179	6 318	2 649	286
Unidades de carga no motorizadas	768	41	20	707	0
Otros	1 247	0	0	389	858

Nota: En Ecuador "Otros", corresponde a vehículos no identificados y fugados. En Perú "Otros" incluye volqueta, vehículos de PNP, ambulancia y locomotoras.

Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

Las principales clases² de vehículos involucrados en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina en el año 2012, fueron: “automóvil o station wagon” que son los vehículos a motor y sirve para el transporte de personas, registraron cerca de 228 mil vehículos y representaron el 41 por ciento de todos los tipos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito, le siguen los “vehículos automotor menor” como son las motocicletas, mototaxi, y similares con un registro cercano a los 126 mil vehículos y representaron el 23 por ciento, y las “camionetas, pick up y panel” que son aquellos vehículos de cabina simple o doble caja posterior destinada para el transporte de carga liviana totalizaron cerca de 81 mil vehículos y representaron el 15 por ciento del total de vehículos.



Nota: En "otros" se incluyeron los de menor porcentaje, como los tracto-camión y unidades de carga no motorizadas

² Según Tabla 7, "Clasificación vehicular" de la Resolución 1567 referido a la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina

Según el área **urbana** de la Comunidad Andina, los principales tipos de vehículos involucrados en accidentes de tránsito fueron: “automóvil o station wagon”, “vehículos automotor menor” y las “camionetas, pick up y panel” y representaron el 43, 23 y 14 por ciento, respectivamente.

Por otro lado, en el área **rural** de la Comunidad Andina, los principales vehículos implicados en accidentes de tránsito se encuentran además del “automóvil o station wagon”, los “camiones”, “vehículos automotor menor”, “camionetas, pick up y panel” y camionetas, pick up y panel”, y representaron el 24, 22, 18 y 17 por ciento, respectivamente.

Capítulo II. Estadísticas de heridos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina

2.1 Heridos en accidentes de tránsito

En el año 2012, la Comunidad Andina registró cerca de 125 mil heridos en accidentes de tránsito, cifra que representó un incremento de 6 por ciento, respecto al año 2011.

Cuadro N° 7
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012
(Número de personas)

PAÍS	2 003	2 004	2 005	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012
Comunidad Andina	84 754	90 605	98 485	103 897	120 074	121 386	115 530	120 242	118 135	124 999 p/
Bolivia	9 639	10 499	11 058	11 956	13 481	13 309	12 934	13 673	15 077	18 613
Colombia	36 743	35 914	37 669	35 597	44 702	45 888	39 167	36 681	34 654	33 564 p/
Ecuador	5 702	8 855	9 310	9 512	12 034	12 749	15 034	20 172	19 113	18 275
Perú	32 670	35 337	40 448	46 832	49 857	49 440	48 395	49 716	49 291	54 547

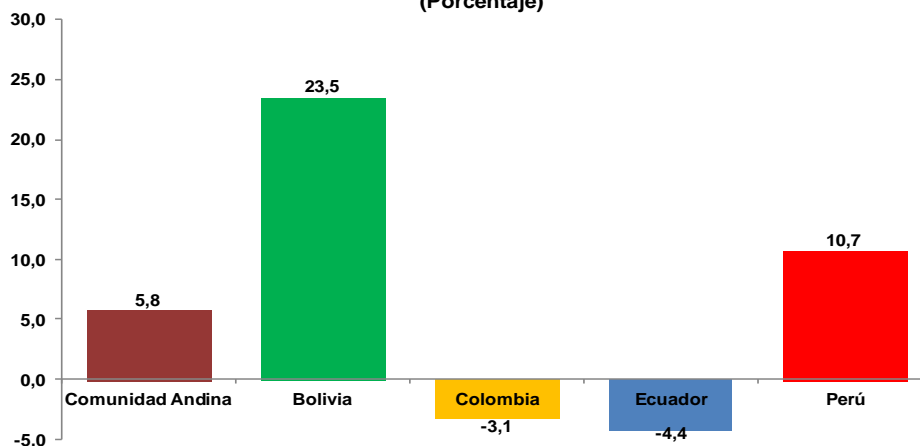
Nota: Datos de Colombia 2003-2010 fue extraído del informe Diagnóstico del Transporte 2011 y las cifras del año 2011-2012 extraído del boletín estadístico mensual Centro de Referencia Nacional sobre Violencia del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, diciembre 2012. En Perú, el ámbito rural se consideró lo registrado en las carreteras de penetración sur, norte, centro, carretera central, panamericana norte y sur.

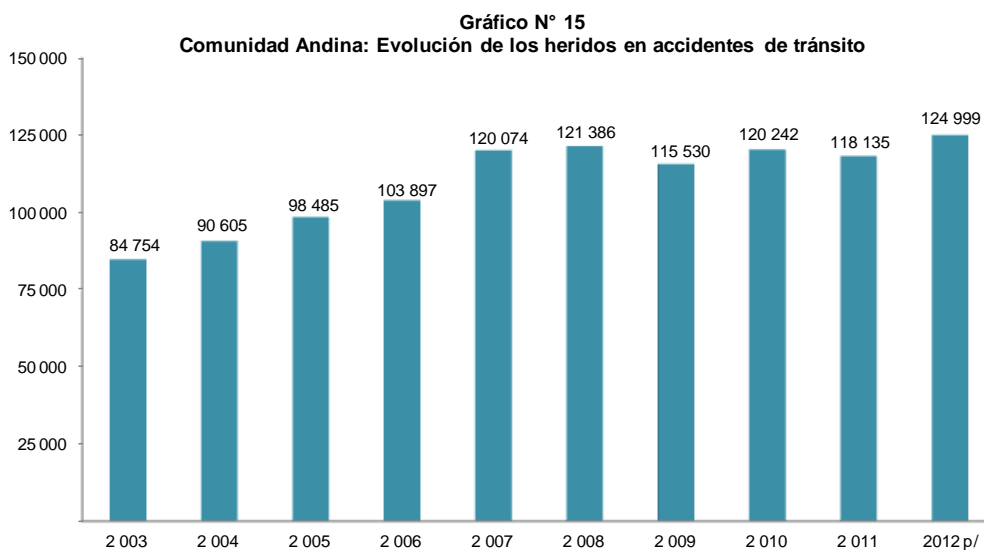
p/ Preliminar

Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

Los países andinos que registraron aumentos de heridos en accidentes de tránsito fueron Bolivia y Perú de 23 y 11 por ciento, respectivamente. En tanto, Colombia y Ecuador presentaron disminuciones de 3 y 4 por ciento, respectivamente.

Gráfico N° 14
Variación relativa: Heridos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011
(Porcentaje)





En los últimos diez años los heridos por accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, crecieron a una tasa promedio anual de 4 por ciento, al pasar de 84 mil 754 en el año 2003 a cerca de 125 mil heridos por accidentes de tránsito en el año 2012. Se espera que, con la implementación de las políticas de seguridad vial en los países andinos, el saldo trágico de accidentes de tránsito disminuya.

2.2 Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

Los heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en la Comunidad Andina durante el año 2012, fueron 121, representando un aumento de 5 heridos por cada 100 mil habitantes, respecto al año 2011. Los países que presentaron incrementos fueron Bolivia y Perú con 30 y 16 heridos por cada 100 mil habitantes. Contrariamente, Ecuador y Colombia registraron disminuciones de 7 y 3 heridos por cada 100 mil habitantes, respecto al año anterior.

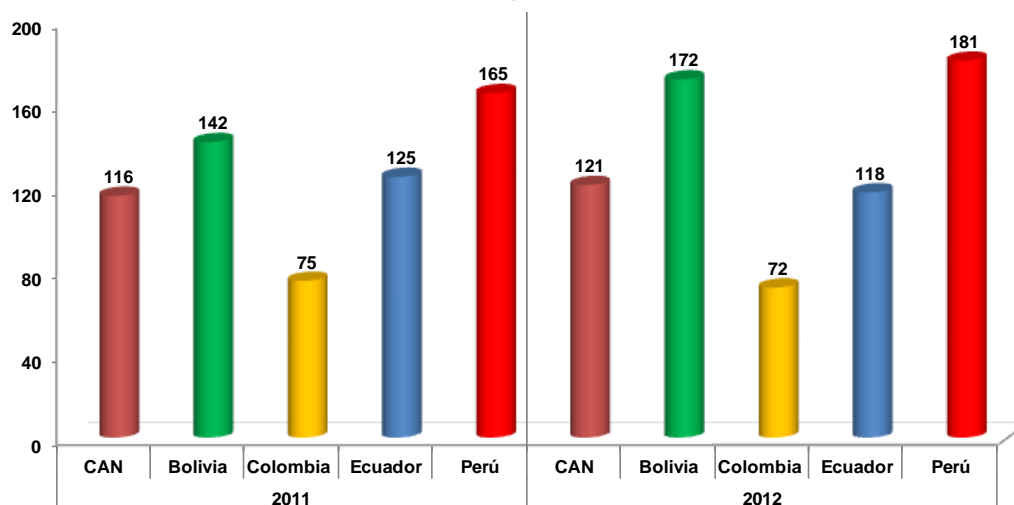
Cuadro N° 8
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012

PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	93	98	106	110	125	125	117	120	116	121
Bolivia	107	114	117	124	137	133	126	131	142	172
Colombia	88	85	88	82	102	103	87	81	75	72
Ecuador	44	68	70	71	88	92	107	134	125	118
Perú	121	129	145	166	175	172	166	169	165	181

Fuente: Proyecciones de población proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística y heridos en accidentes de tránsito proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Los datos de Colombia 2003-2010 fue extraído del informe Diagnóstico del Transporte 2011 y las cifras del 2011-2012 extraído del boletín estadístico mensual Centro de Referencia Nacional sobre Violencia del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, diciembre 2012.

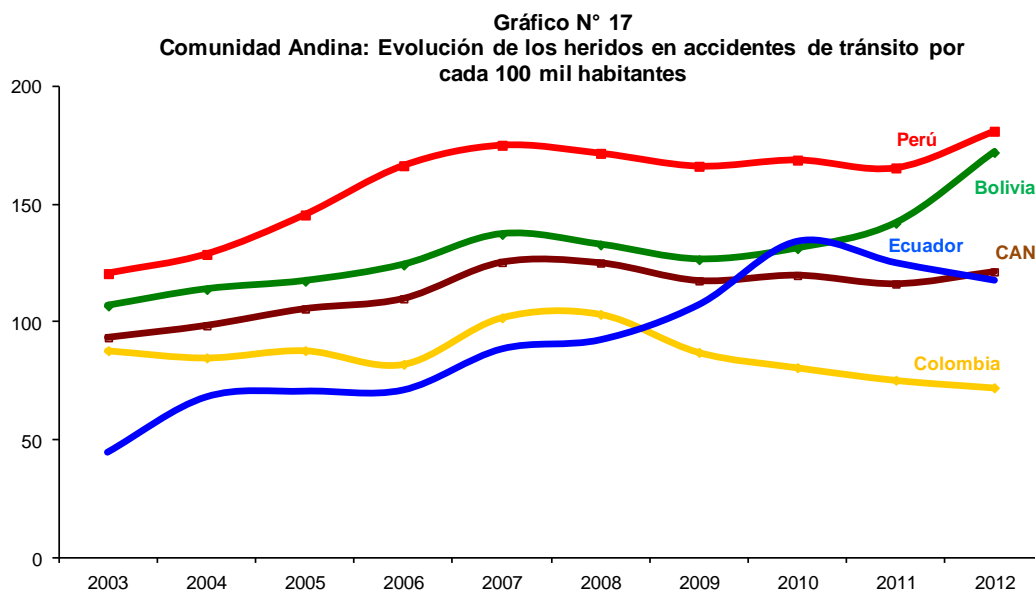
En el gráfico N° 16 se observa que Perú y Bolivia presentan los mayores indicadores de heridos por cada 100 mil habitantes en los últimos dos años. En tanto, Colombia y Ecuador continúan presentando disminuciones en este indicador, en el año 2012 llegaron a 72 y 118 heridos por cada 100 mil habitantes, respectivamente.

Gráfico N° 16
Comunidad Andina: Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012



Es de señalar, que en los últimos diez años, Colombia ha presentado dos periodos marcados entre el 2004 y 2008 con heridos por cada 100 mil habitantes creciente, y el periodo 2009 y 2012 con heridos por cada 100 mil habitantes en descenso, hasta llegar a 72 heridos por cada 100 mil habitantes en el año 2012, lo que significó 16 heridos por cada 100 mil habitantes menos de lo registrado en el año 2003.

Por otro lado, Ecuador después de presentar crecimientos continuos de heridos por cada 100 mil habitantes desde el año 2003 hasta el año 2010, empieza a descender en los últimos dos años (2011 y 2012) con indicadores de 125 y 118 heridos por cada 100 mil habitantes.



2.3 Heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos

En la Comunidad Andina, los heridos por cada mil vehículos en el año 2012 fueron 10, sin variación respecto al año 2011. Perú presentó el mayor indicador de heridos por cada mil vehículos (26), seguido de Ecuador, Bolivia y Colombia con el 16, 15 y 4 heridos por cada mil vehículos, respectivamente.

Cuadro N° 9
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012

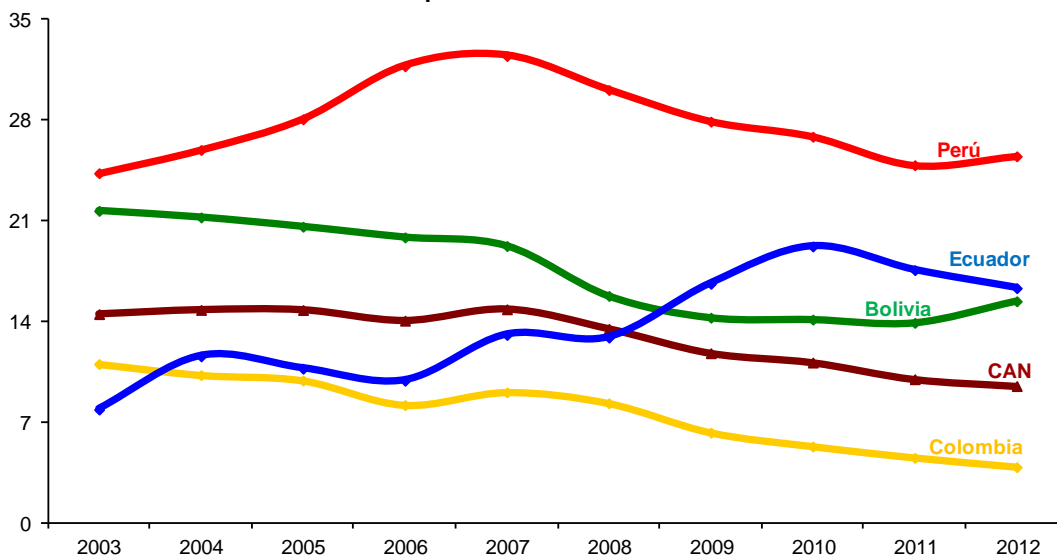
PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	15	15	15	14	15	14	12	11	10 e/	10 e/
Bolivia	22	21	21	20	19	16	14	14	14	15
Colombia	11	10	10	8	9	8	6	5	5	4 e/
Ecuador	8	12	11	10	13	13	17	19	18 e/	16 e/
Perú	24	26	28	32	32	30	28	27	25	26

e/ Estimado

Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú.

En Perú se observan los indicadores más altos de heridos por cada mil vehículos de la Comunidad Andina, sin embargo en los últimos cinco años (2008-2012) viene registrando ligeras disminuciones. En tanto, Colombia continúa registrando los indicadores más bajos de heridos por cada mil vehículos en la Comunidad Andina, en el año 2012 la cifra llegó a 4 heridos por cada mil vehículos, el más bajo de los cuatro países andinos. Similar comportamiento viene presentando Bolivia con bajas continuas en este indicador desde el 2003 hasta el 2011, sin embargo en el año 2012 registró un ligero aumento de 1 herido por cada mil vehículos, respecto al año 2011. Por su parte, Ecuador en los últimos dos años se observan disminuciones hasta llegar en el año 2012 a 16 heridos por cada mil vehículos.

Gráfico N° 18
Comunidad Andina: Evolución de los heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos



Capítulo III. Estadísticas de muertos en accidentes de tránsito

3.1 Muertos en accidentes de tránsito

En la Comunidad Andina, el número de muertos en accidentes de tránsito ocurridos en el año 2012, aumentó en 11 por ciento, respecto al año 2011. Bolivia y Perú presentaron los mayores incrementos de muertos en accidentes de tránsito con el 34 y 17 por ciento, respectivamente; seguido de Ecuador y Colombia con el 9 y 3 por ciento, respectivamente.

Cuadro N° 10
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012
(Número de personas)

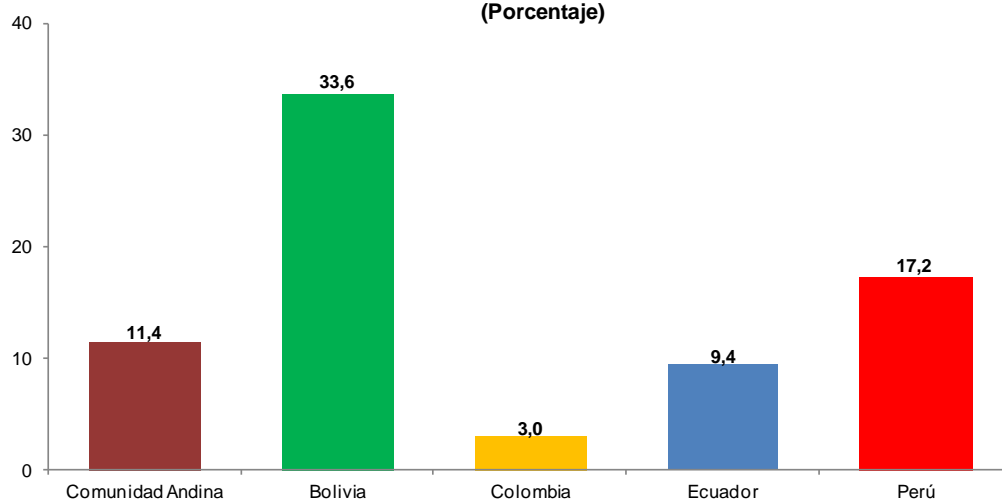
PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	10 525	10 741	10 860	12 233	12 073	11 936	12 010	11 965	12 443	13 856 p/
Bolivia	898	819	753	1 465	1 073	1 248	973	1 294	1 335	1 783
Colombia	5 632	5 483	5 418	5 486	5 642	5 670	5 796	5 502	5 528	5 693 p/
Ecuador	1 139	1 273	1 387	1 801	1 848	1 529	1 998	2 313	2 049	2 242
Perú	2 856	3 166	3 302	3 481	3 510	3 489	3 243	2 856	3 531	4 138

Nota: Datos de Colombia 2003-2010 fue extraído del informe Transporte en Cifras - 2012 del Ministerio de Transporte; y los datos del 2011-2012 son cifras preliminares del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses al cierre 2012: Balance mixto para la seguridad vial en Colombia - Boletín de prensa 126 del Fondo de Prevención Vial, fecha 14 de febrero de 2013. En Perú, el ámbito rural se consideró lo registrado en las carreteras de penetración sur, norte, centro, carretera central, panamericana norte y sur.

p/ Preliminar

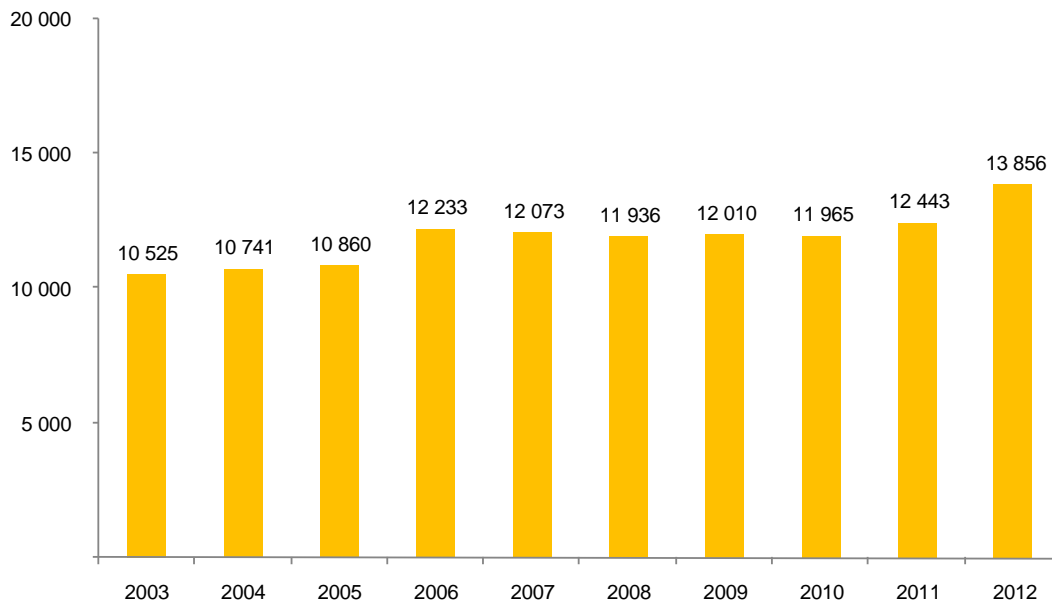
Fuente: Información proporcionada por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Decisión 751 y Resolución 1567.

Gráfico N° 19
Variación relativa: Muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2012/2011
(Porcentaje)



Entre los años 2003 y 2012, los muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 3 por ciento. Es de señalar en los cuatro países andinos, los muertos en accidentes de tránsito han presentado comportamientos ascendentes.

Gráfico N° 20
Comunidad Andina: Evolución de los muertos en accidentes de tránsito



3.2 Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

En el año 2012, los muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en la Comunidad Andina se incrementaron en 1 muerto por cada 100 mil habitantes, respecto al año 2011.

Asimismo, en el año 2012, Bolivia, Perú y Ecuador muestran incrementos de 3, 2 y 1 muerto por cada 100 mil habitantes, respecto a lo observado en el año 2011. En tanto, Colombia no presenta variación respecto al año anterior.

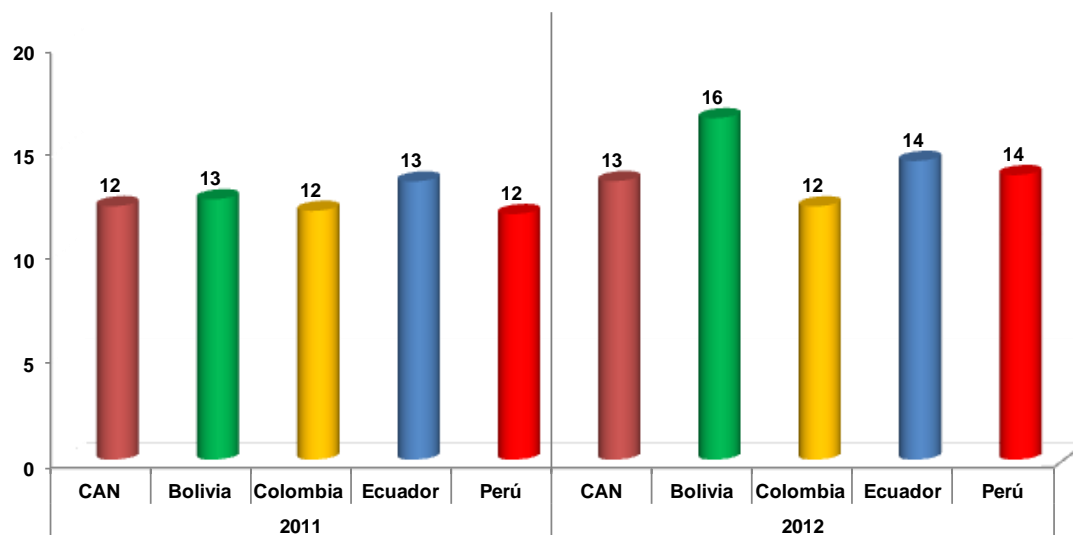
Cuadro N° 11
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012

PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	12	12	12	13	13	12	12	12	12	13
Bolivia	10	9	8	15	11	12	10	12	13	16
Colombia	13	13	13	13	13	13	13	12	12	12
Ecuador	9	10	10	13	14	11	14	15	13	14
Perú	11	12	12	12	12	12	11	10	12	14

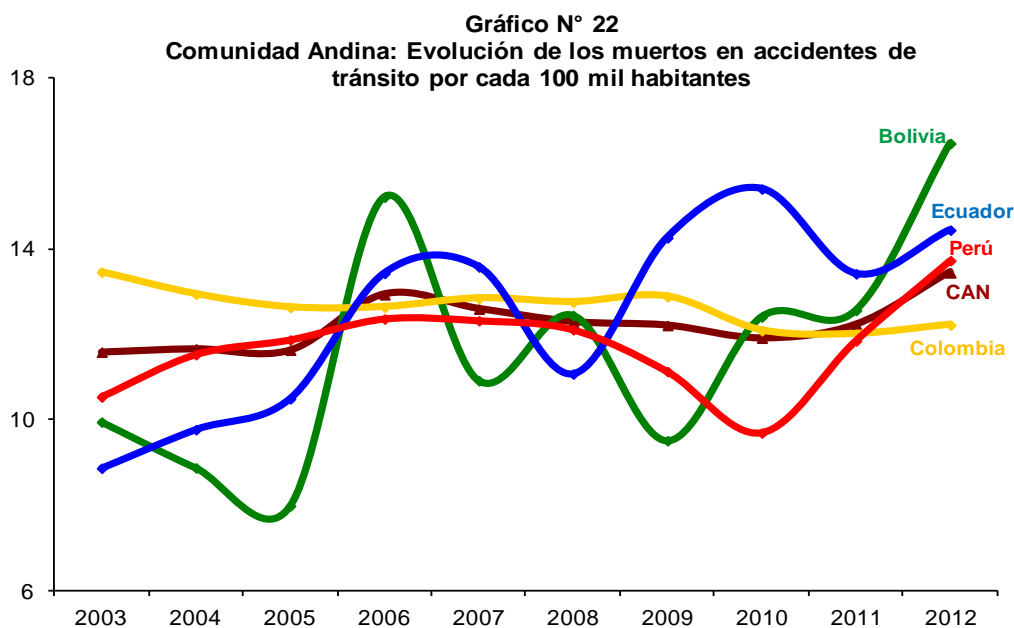
Fuente: Proyecciones de población proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística y las estadísticas de muertos en accidentes de tránsito proporcionado por los Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. Los datos de Colombia 2003-2010 fue extraído del informe Diagnóstico del Transporte 2011 y las cifras del 2011-2012 extraído del boletín estadístico mensual Centro de Referencia Nacional sobre Violencia del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, diciembre 2012.

Por otro lado, en el año 2012, Bolivia registró 16 muertos por cada 100 mil habitantes, el más alto de los países andinos, le siguen Ecuador y Perú con 14 muertos por cada 100 mil habitantes cada uno y Colombia con 12 muertos por cada 100 mil habitantes.

Gráfico N° 21
Comunidad Andina: Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, 2011-2012



Es de señalar que, el indicador mortalidad de accidentes de tránsito por cada mil habitantes en los últimos diez años oscila entre 8 y 16 muertos por cada 100 mil habitantes.



3.3 Muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos

En la Comunidad Andina, durante el año 2012, los muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos no registraron variación, respecto al año anterior.

Cuadro N° 12
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS, SEGÚN PAÍSES, 2003-2012

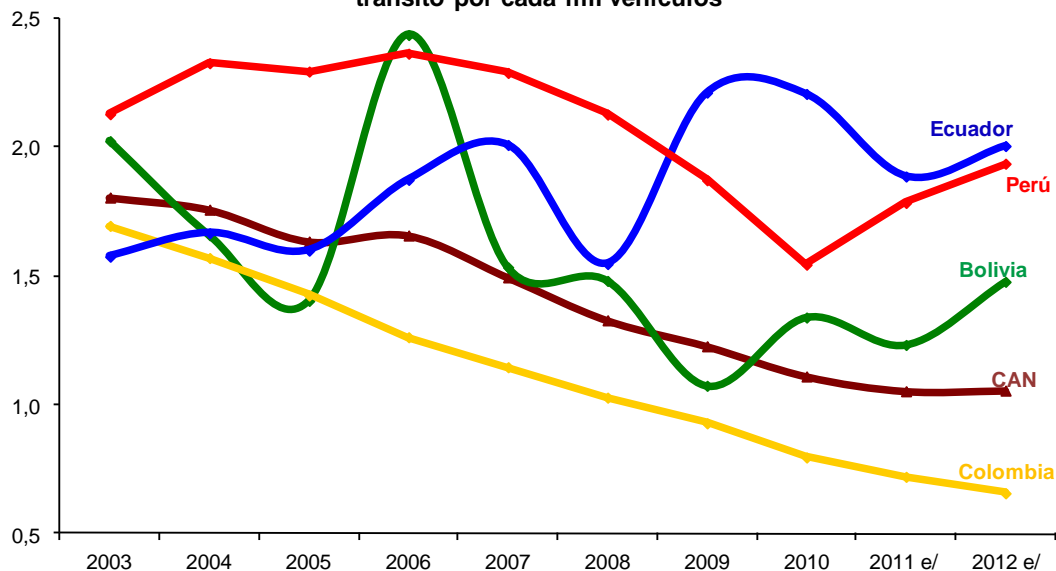
PAÍS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunidad Andina	1,8	1,8	1,6	1,7	1,5	1,3	1,2	1,1	1,1 e/	1,1 e/
Bolivia	2,0	1,7	1,4	2,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,2	1,5
Colombia	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7 e/
Ecuador	1,6	1,7	1,6	1,9	2,0	1,5	2,2	2,2	1,9 e/	2,0 e/
Perú	2,1	2,3	2,3	2,4	2,3	2,1	1,9	1,5	1,8	1,9

e/ Estimado

Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú.

Colombia no presentó variación durante el año 2012 en muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, respecto al año anterior. Mientras que, Bolivia registró un incremento de 0,3 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos cada uno, respecto al año 2011, le siguen Ecuador y Perú quienes presentaron un ligero incremento de 0,1 muerto por cada mil vehículos cada uno, respecto al año anterior.

Gráfico N° 23
Comunidad Andina: Evolución de los muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos



En el gráfico N° 23 se puede observar a Colombia con los menores indicadores de muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en comparación con los demás países andinos. Mientras que Bolivia y Ecuador presentan comportamientos oscilantes. Por su parte Perú venía registrando comportamientos decrecientes hasta el año 2010, sin embargo empieza a subir este indicador en el año 2011 y 2012.

ANEXOS

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2003-2012

Cuadro N° 1
BOLIVIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2003-2012
(Número de accidentes)

DEPARTAMENTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	22 040	20 775	25 921	26 523	36 079	39 874	41 882	39 035	39 407	39 799
Beni	647	407	448	492	899	684	1 048	1 608	1 246	1430
Chuquisaca	862	1 235	1 565	1 880	1 419	1 978	2 001	1 992	2 268	2372
Cochabamba	1 969	2 717	4 006	3 908	6 383	5 185	5 270	5 469	3 702	4116
La Paz	13 246	9 215	10 512	12 436	16 874	18 229	17 703	15 779	17 693	14984
Oruro	856	908	1 269	1 114	1 084	2 276	3 164	2 218	1 572	2094
Pando	127	238	221	173	447	600	676	626	579	351
Potosí	795	1 262	1 262	1 161	1 917	1 782	1 309	1 279	1 437	1642
Santa Cruz	2 436	2 971	5 116	3 732	5 022	6 787	7 886	6 917	7 818	9798
Tarija	1 102	1 822	1 522	1 627	2 034	2 353	2 825	3 147	3 092	3012

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Cuadro N° 2
COLOMBIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO
TERRESTRE SEGÚN DEPARTAMENTO, 2012
(Número de accidentes)

DEPARTAMENTO	2012
Total	186 808
Amazonas	33
Antioquia	67 704
Arauca	235
Archip. San Andres Providencia	6
Atlantico	5 183
Bogota D. C.	32 822
Bolivar	5 706
Boyaca	1 735
Caldas	3 989
Caqueta	296
Casanare	1 176
Cauca	1 236
Cesar	1 170
Choco	157
Cordoba	439
Cundinamarca	6 112
Guainia	2
Guaviare	30
Huila	2 033
La Guajira	532
Magdalena	1 453
Meta	2 510
Nariño	2 773
Norte de Santander	1 474
Putumayo	160
Quindio	3 023
Risaralda	5 384
Santander	7 960
Sucre	513
Tolima	2 586
Valle del Cauca	28 351
Vichada	25

Fuente: Ministerio de Transporte

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2003-2012

Cuadro N° 3
ECUADOR: ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE, SEGÚN PROVINCIA, 2003-2012
(Número de accidentes)

PROVINCIA	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	10 368	16 323	16 578	18 573	19 598	19 665	21 528	25 588	24 625	23 854
Azuay	754	784	814	996	1 037	1 001	1 029	1 165	1 145	1 033
Bolívar	175	130	98	188	171	123	166	220	189	184
Cañar	231	271	282	303	369	339	277	274	272	276
Carchi	134	133	156	152	156	191	158	181	192	263
Cotopaxi	297	304	421	486	611	636	557	605	552	516
Chimborazo	472	635	458	561	463	493	758	826	678	633
El Oro	290	373	385	619	574	472	439	578	555	629
Esmeraldas	365	456	492	384	272	240	310	350	320	375
Guayas	...	5 199	4 949	5 680	5 866	5 513	6 536	9 183	8 874	9 048
Imbabura	305	396	556	597	639	790	655	675	668	757
Loja	204	229	343	395	437	456	523	587	691	744
Los Ríos	598	527	585	721	538	528	736	921	779	993
Manabí	679	736	796	1 027	1 202	1 060	1 135	1 290	1 361	1 151
Morona Santiago	31	52	65	59	131	132	119	145	112	131
Napo	46	47	57	69	83	153	148	164	176	140
Orellana	24	11	32	62	47	35	84	113	126	174
Pastaza	79	51	62	79	114	90	88	164	198	128
Pichincha Quito	4 396	4 348	4 214	4 358	4 726	5 179	5 502	5 594	5 396	3 964
Santo Domingo de las Tsáchilas	342	459	625	608	728	733	897	781	661	838
Santa Elena	...	...	...	...	...	237	267	284	199	428
Sucumbios	110	127	160	150	200	101	64	113	171	303
Tungurahua	774	993	951	1 011	1 121	993	961	1 189	1 173	982
Zamora	43	40	49	39	97	156	108	152	112	140
Galápagos	19	22	28	29	16	14	11	34	25	24

(...) No disponible

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

Cuadro N° 4
PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2003-2012
(Número de accidentes)

DEPARTAMENTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
TOTAL	74 612	74 672	74 945	77 840	79 972	85 337	86 026	83 653	84 495	95 692
Amazonas	112	109	170	96	98	271	220	95	239	496
Ancash	1 261	1 398	1 545	1 156	1 261	1 616	2 263	1 946	2 267	2847
Apurímac	249	214	210	156	199	428	183	129	185	615
Arequipa	4 186	3 808	3 886	3 736	4 652	5 594	5 293	4 809	5 637	5700
Ayacucho	1 412	1 200	620	1 040	836	752	613	1 480	1 006	911
Cajamarca	1 083	332	710	1 037	1 820	3 070	3 590	3 182	2 945	3185
Cuzco	980	1 133	1 003	1 698	2 397	2 514	1 774	406	549	1956
Huancavelica	54	72	46	166	26	47	56	71	50	176
Huanuco	531	608	612	368	436	462	673	508	801	1087
Ica	1 903	1 930	1 721	1 334	1 494	1 404	1 485	1 573	1 565	1630
Junín	1 008	927	2 523	1 927	1 568	1 889	1 819	2 333	2 138	3182
La Libertad	4 104	4 100	3 873	3 608	4 275	4 020	3 625	3 728	3 790	4620
Lambayeque	2 022	600	596	918	530	597	909	1 513	2 141	2929
Lima	47 200	49 603	49 104	47 789	51 080	52 684	52 916	50 520	49 407	52568
Loreto	1 213	1 188	1 305	1 534	1 161	1 081	1 092	1 078	820	3553
Madre De Dios	72	221	167	252	123	112	76	59	80	470
Moquegua	427	500	557	504	582	554	654	656	762	144
Pasco	73	39	29	61	92	90	205	181	216	810
Piura	1 076	1 238	1 667	1 381	1 522	1 593	1 585	1 854	1 937	144
Puno	751	532	857	1 110	1 083	929	931	992	1 368	3452
San Martín	312	207	155	301	260	382	491	832	911	980
Tacna	1 332	1 205	297	170	242	243	1 037	1 208	1 289	1058
Tumbes	181	185	268	271	264	309	295	336	318	1467
Ucayali	512	689	384	422	848	1 397	1 129	1 293	1 143	507
Callao	2 558	2 634	2 640	6 805	3 123	3 299	3 112	2 871	2 931	1205

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)